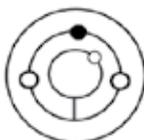


Bujes TAPER-LOCK®

Estas instrucciones deben leerse detenidamente antes de proceder a la instalación o utilización del producto.

ADVERTENCIA: Para impedir un arranque inesperado de la unidad, desconecte y bloquee o etiquete el suministro de alimentación antes de continuar. El incumplimiento de esta medida de precaución podría dar lugar a daños personales.

INSTALACIÓN:



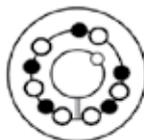
1006 a 3030



3535 a 6050



3535 a 6050



120100

○ Introducir tornillos para instalar

● Introducir tornillos para desinstalar

1. Limpie el eje, el orificio del buje, la parte exterior del buje y el orificio del cubo de cualquier resto de aceite, pintura y suciedad. Lime y retire las rebabas.
2. Introduzca el buje en el cubo. Haga coincidir la trama de orificios, no los orificios roscados (cada orificio completo estará roscado solamente por un lado).
3. Lubrique "LIGERAMENTE" los tornillos de fijación y atornillelos en los orificios semirroscados que se indican mediante el símbolo ○ en el diagrama anterior.

PRECAUCIÓN: No lubrique la parte cónica del buje, el orificio del buje, la parte cónica del cubo ni el eje. Si lo hace, podría provocar la rotura del producto.

4. Coloque el conjunto sobre el eje de forma que permita el pequeño movimiento axial que se producirá durante el procedimiento de apriete.
5. Apriete los tornillos de fijación de forma alterna y con el par de apriete recomendado en la siguiente tabla.

PRECAUCIÓN: No utilice llaves de cabeza hexagonal que estén desgastadas. Si lo hace, el conjunto podría quedar suelto o podría dañar los tornillos.

6. Para aumentar la fuerza de agarre, use un martillo para golpear suavemente la cara del buje usando un mandril o un manguito (no golpee el buje directamente con el martillo).
7. Vuelva a apretar los tornillos tras golpear con el martillo.

PRECAUCIÓN: Cuando el buje se utilice con productos lubricados, como acoplamientos mediante cadenas, engranajes o rejillas, asegúrese de cerrar todas las vías de lubricación (donde podría haber fugas) con RTV o un material similar.

8. Vuelva a comprobar los pares de apriete después de la primera utilización, y posteriormente de forma periódica. Repita los pasos 5, 6 y 7 si el conjunto se afloja.

ADVERTENCIA: Debido a los posibles daños personales o materiales derivados de accidentes provocados por un uso indebido de los productos, es importante seguir los procedimientos correctos: Los productos deben utilizarse de acuerdo con la información técnica especificada en el catálogo. Deben respetarse los procedimientos adecuados de instalación, mantenimiento y funcionamiento. Deben seguirse las indicaciones de los manuales de instrucciones. Se realizarán las inspecciones necesarias para garantizar un funcionamiento seguro con las condiciones predominantes. Deberán utilizarse las protecciones y dispositivos o procedimientos de seguridad adecuados que se consideren convenientes o que se especifiquen en las normativas de seguridad. Baldor Electric no proporciona dichos dispositivos ni se hace responsable de los mismos. La instalación, ajuste y mantenimiento de esta unidad y su equipo asociado debe efectuarse por parte de personal cualificado que esté familiarizado con la fabricación y el funcionamiento de todos los equipos del sistema y con los posibles riesgos asociados. Cuando pueda haber riesgo de daños personales o materiales, debe disponerse de un dispositivo de retención que forme parte integral del equipo accionado más allá del eje secundario del reductor de velocidad.

DODGE®

DESINSTALACIÓN:

1. Retire todos los tornillos.
2. Introduzca los tornillos en los orificios que se indican mediante el símbolo ● en el dibujo. Afloje el buje apretando los tornillos de forma alterna.

NOTA: Si se utilizan dos bujes en el mismo componente y eje, apriete completamente un buje antes de trabajar con el otro. Cuando instale el buje en productos de acero sinterizado (poleas, acoplamientos, etc.) siga las recomendaciones de par de apriete que figuran en el cubo del producto, si las hubiera.

Par de apriete recomendado para la instalación		
N.º del buje	Lb-pulg.	N-m
1008	55	6,2
1108	55	6,2
1210	175	19,9
1215	175	19,9
1310	175	19,9
1610	175	19,9
1615	175	19,9
2012	280	31,8
2517	430	48,8
2525	430	48,8
3020	800	90,8
3030	800	90,8
3525	1000	114
3535	1000	114
4030	1700	193
4040	1700	193
4535	2450	278
4545	2450	278
5040	3100	352
5050	3100	352
6050	7820	888
7060	7820	888
8065	7820	888
10085	13700	1556
12010	13700	1556

NOTA: Al utilizar bujes TAPER-LOCK con poleas transportadoras, consulte el manual de instrucciones DODGE para los bujes de poleas transportadoras TAPER-LOCK, HE y QD.



BALDOR

Sede central

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 EE. UU., Tel.: +1 479 646-4711, Fax +1 479 648-5792, Fax internacional +1 479 648-5895

Asistencia para productos Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 EE. UU., Tel: +1 864 297-4800, Fax: +1 864 281-2433

www.baldor.com